

# Bestellformular Rührwerksmotoren

## Order Form Agitator Motors

Typenschlüssel; Key: Agitator Type: E1V – B – 30 – L – 230 – 13,5 – A – K – 0 – 0 – S

|          |         |             |                   |                  |                    |                |              |          |         |      |
|----------|---------|-------------|-------------------|------------------|--------------------|----------------|--------------|----------|---------|------|
| Grundtyp | Abtrieb | Umdrehungen | Rechts- Linkslauf | Spannung in Volt | Kabelverschraubung | Thermoschalter | Lüfterflügel | Dichtung | Flansch | Fett |
|----------|---------|-------------|-------------------|------------------|--------------------|----------------|--------------|----------|---------|------|

21 U/min; rpm; 8Nm  
30 U/min; rpm; 6,5Nm  
48 U/min; rpm; 4Nm

### Grundtyp mit zugehörigem Abtrieb; Basic Type with output

|      |   |                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| E1   | F | Ø14 mit Querbohrung Ø3,5; Ø14 with cross-hole Ø3,5                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |
| E1   | H | M14 auf 15mm, Abtriebslänge 30mm, für 30 U/min; M14 on 15mm, shaft-length 30mm, for 30 rpm                 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| E1   | K | M14 auf 15mm, Abtriebslänge 30mm, für 48 U/min; M14 on 15mm, shaft-length 30mm, for 48 rpm                 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| E1   | O | M14 auf 38mm, Abtriebslänge 75,5mm, für runden Flansch; M14 on 38mm, shaft-length 75,5mm, for round flange |  |  |  |  |  |  |  |  |
| E1   | L | M12 auf 12mm; Abtriebslänge 22mm; M12 on 12mm, shaft-length 22mm                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| E1-V | S | M14 auf 30mm, Abtriebslänge 55mm; M14 on 30mm, shaft-length 55mm                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| E1-V | B | Ø19 mit Querbohrung Ø4,8; Ø19 with cross-hole Ø4,8                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |
| E1-V | C | Ø19 mit Querbohrung Ø6,5; Ø19 with cross-hole Ø6,5                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |
| E1-V | M | Ø15 mit Querbohrung Ø5; Ø15 with cross-hole Ø5                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |
| E1-V | P | M8 innen LH; M8 inside LH                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| E1-V | Q | M8 innen RH; M8 inside RH                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ZL   | E | Ø14 mit Querbohrung Ø3,5; Ø14 with cross-hole Ø3,5                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ZL   | G | Ø15 mit Querbohrung Ø4,2; Ø15 with cross-hole Ø4,2                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ZL   | D | Ø16 mit 2 einseitigen Querbohrungen Ø5; Ø16 with 2 cross-holes Ø5 which are 9mm deep                       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ZL   | I | M14 auf 25mm; Abtriebslänge 43mm; M14 on 25mm, shaft-length 43mm                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |

### Rechts- Linkslauf; Clockwise-Anticlockwise Rotation

|   |                                                                                                         |  |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| L | Linkslauf (von vorne auf Abtrieb schauen: CCW); anticlockwise rotation (frontal view of the drive: CCW) |  |
| R | Rechtslauf (von vorne auf Abtrieb schauen: CW); clockwise rotation (frontal view of the drive: CW)      |  |

### Spannung; Voltage

|     |             |  |
|-----|-------------|--|
| 230 | 230V / 50Hz |  |
| 400 | 400V / 50Hz |  |

### Kabelverschraubung; Cable Screw Connection

|      |                                                                                  |  |
|------|----------------------------------------------------------------------------------|--|
| 11   | Klemmkasten Verschraubung PG11 (Schlüsselweite 22); PG11 (spanner size 22mm)     |  |
| 13,5 | Klemmkasten Verschraubung PG13,5 (Schlüsselweite 24); PG13,5 (spanner size 24mm) |  |

### Thermoschalter; Thermal Switch

|   |                                                                                                                                                                                     |  |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| I | innenverschalteter Thermoschalter (230V: 1x braun 1x gelb; 400V: 1x grün 1x gelb); internally interconnected (230V: 1x brown 1x yellow; 400V: 1x green 1x yellow)                   |  |
| A | außenverschalteter Thermoschalter (230V: 2x braun 2x gelb; 400V: 1x braun 1x grün 2x gelb); externally interconnected (230V: 2x brown 2x yellow; 400V: 1x brown 1x green 2x yellow) |  |
| O | kein Thermoschalter (230V: 2x braun; 400V: 1x braun 1x grün); without thermal switch (230V: 2x brown; 400V: 1x brown 1x green)                                                      |  |

### Lüfterflügel; Ventilation Slits

|   |                                    |                                     |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|
| K | Kunststoff- Lüfterflügel; Plastics | <input checked="" type="checkbox"/> |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|

### zusätzliche Dichtung (für E1); additional Seal (for E1)

|   |                                                                        |  |
|---|------------------------------------------------------------------------|--|
| 0 | keine Dichtung an Abtriebswelle; without seal                          |  |
| 1 | Dichtung an Abtriebswelle (für E1); with seal at output shaft (for E1) |  |

### Flansche (für E1/E1V); Flange (for E1/E1V)

|   |                                                                                                 |  |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 0 | ohne Flansch; without flange                                                                    |  |
| 1 | Dreiecksflansch; triangular flange                                                              |  |
| 2 | runder Zwischenflansch (für Lochkreis Ø110mm); circular flange (hole circle Ø110mm)             |  |
| 6 | optionale Anschraubbohrungen (für Lochkreis Ø108); optional mounting slots (hole circle Ø108mm) |  |

### Fett; Grease

|   |                                                  |  |
|---|--------------------------------------------------|--|
| S | Standard Getriebefett; standard grease for gears |  |
| L | Lebensmittelechtes Fett; food grease             |  |

Name: \_\_\_\_\_ Anzahl Motoren; No. of Motors: \_\_\_\_\_ St.; pcs

Firma; Company: \_\_\_\_\_

Straße; Street: \_\_\_\_\_

PLZ; ZIP-Code: \_\_\_\_\_ Ort; City: \_\_\_\_\_

Land; Country: \_\_\_\_\_ Datum; Date: \_\_\_\_\_

**Bitte füllen Sie das Dokument aus und speichern es anschließend als PDF für Ihre Bestellung via E-Mail ab.**

**Please fill out the form and save it, then attach the filled PDF to your email order.**

**E-Mail: order@groeninger.de**

**Kommanditgesellschaft:**  
Gröninger Antriebstechnik GmbH & Co. KG  
mit dem Sitz in Aichtal  
Registergericht Stuttgart HRA 724286  
USt.-IdNr. DE 815115238

**Persönlich haftende Gesellschafterin:**  
Gröninger Verwaltungs-GmbH  
mit dem Sitz in Aichtal  
Registergericht Stuttgart HRB 225848

**Geschäftsführer:**  
Robert Gröninger, Matthias Gröninger  
Regine Gröninger-Sitzenfrei

**Bankverbindungen:**  
Kreissparkasse Esslingen  
IBAN: DE 45611500200101234830  
BIC: ESSLDE66

Bernhauser Bank eG  
IBAN: DE 14612623450024474002  
BIC: GENODE31BBF